

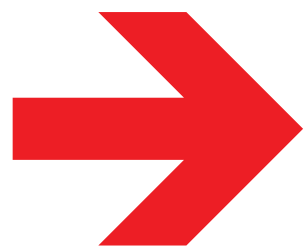


PROVINCIA
DI FIRENZE

Signori, si cambia.



Il trasporto pubblico a Firenze



Parliamone insieme

dal 15 novembre
al 25 marzo

**Le nostre idee,
la vostra opinione
www.provincia.fi.it**

Fai sentire la tua voce. Dicci il tuo parere.



Parliamone insieme
dal 15 novembre al 25 marzo

1 Utilizzi i mezzi di trasporto pubblico?
 Mai
 Raramente/Saltuariamente
 Spesso

2 Che cosa ritieni indispensabile per utilizzare il servizio di trasporto pubblico, o per migliorarlo?
 Puntualità e alta frequenza
 Comfort e pulizia dei mezzi
 Fermate e percorsi adatti

3 Cosa cambierà con il nuovo piano di trasporto?
 Cambieranno le mie abitudini
 Mi porterà a usare di più il mezzo pubblico
 Migliorerà il servizio e la qualità della vita

www.provincia.fi.it



Questi gli obiettivi che si raggiungeranno con il nuovo piano:



**4.500.000
chilometri in meno.**



**9.000.000 di euro
risparmiati da investire
in nuovi servizi.**



**Più comfort e rispetto
degli orari.**

- Nel 2009 l'Amministrazione Provinciale presenterà il nuovo bando per l'assegnazione del trasporto pubblico.
- Abbiamo in mente un nuovo piano, che porterà molte novità e molti vantaggi.
- Vogliamo presentarlo alla cittadinanza per condividere le nostre idee.
- Vogliamo sentire la tua opinione per migliorarlo.

Questi sono i vantaggi della nostra proposta per il trasporto pubblico a Firenze.

- Nuove linee esterne. Perché passare dal centro per andare da una periferia all'altra? Nascono nuovi collegamenti diretti tra le aree esterne.

- Aumentare e integrare i trasporti. Collegare aree ora non coperte. Aumentare l'interscambio tra auto e mezzo pubblico. Integrare la rete dei mezzi pubblici (autobus+tramvia+treni).

- Meno chilometri, più servizi. Le nuove linee consentiranno grandi risparmi: 4,5 milioni in meno di chilometri percorsi. E tutto semplicemente ottimizzando la rete ed eliminando i "doppioni" che creano sprechi e traffico.

- Liberare il centro di Firenze. Oggi molte linee passano dall'asse Cerretani-Cavour. Il nuovo piano garantisce il servizio al centro, liberandolo dagli intasamenti.

- Meno inquinamento, più risparmio. Meno chilometri significa meno gasolio, meno scarichi. E significa che tutti i soldi risparmiati verranno usati per migliorare il servizio: mezzi nuovi, più ecologici e comodi, informazioni sempre aggiornate alle fermate ("paline intelligenti")...

- Più corse, più puntualità, più comfort. Le linee principali saranno più frequenti e puntuali. Le altre linee garantiranno la copertura del territorio e il collegamento con quelle principali.

- Un servizio al servizio degli utenti. E a misura degli utenti: frequenze, orari, costi dovranno essere misurati alle reali necessità dei cittadini che ne usufruiscono.

Un progetto *sostenibile* sul piano:

- **economico**
risorse disponibili
- **sociale**
più servizio, e migliore
- **ambientale**
minore impatto

Ora vogliamo sentire il parere di tutti:

sindaci e amministratori, categorie del lavoro,
grande e piccola distribuzione, tutti i centri
di interesse sociale come scuole, parrocchie,
associazioni, ospedali, uffici pubblici...

E vogliamo ascoltare cosa ne pensa tutta la
cittadinanza, perché è un problema che
tocca tutti.



Le nuove linee per il nuovo trasporto pubblico

Le linee principali

Le linee principali (Linee “forti”), che oggi trasportano l’80% dei passeggeri, vengono potenziate per mezzi e frequenza (fino a 5 minuti), e corrono in corsie protette. Non attraversano più il centro città, e questo porterà un servizio più regolare. I nuovi capolinea vengono collegati dalle linee del Centro storico.



Le linee del Centro storico

Oltre che dalla tramvia (frequenza ogni 5'), il **Centro storico** è attraversato da tre linee di autobus ecologici che raggiungono i punti più importanti della città e collegano i capolinea delle linee forti.



Le linee di collegamento e le linee periferiche



Nuove linee collegano il territorio alla rete urbana (linee principali + tramvia).

Le **linee periferiche** sono quelle che hanno meno passeggeri, ma sono comunque importanti per molti cittadini. Perciò sono state migliorate come frequenza e servizio.

Le **linee esterne** sono un servizio nuovo che collega direttamente e velocemente (con frequenze di 10-15') le aree periferiche e i comuni attorno alla città. Punti di interscambio collegano queste nuove linee alla rete urbana e alla tramvia.

Le linee esterne

**Le nostre idee,
la vostra opinione**

www.provincia.fi.it