

Attualmente questa è lo scenario dell'offerta e della domanda di sosta per le biciclette nelle stazioni di Firenze e di Empoli. Dallo schema emerge una sostanziale carenza nell'offerta di posti bici:

STAZIONE	Posti bici esistenti		Domanda di posti per biciclette	di cui custoditi
	numero	% su domanda		
Firenze S. Maria Novella	1.000	34%	2.980	1.500
Firenze Campo Marte	150	30%	500	350
Firenze Rifredi	300	30%	1.000	600
Empoli	200	26%	760	400

Ecco come questa situazione potrebbe variare in base alla seguente previsione di investimento:

Stima dei costi d'investimento, di gestione e dell'occupazione generata per le ciclostazioni nelle stazioni principali della provincia di Firenze

STAZIONE	Costo investimenti	Costo gestione	Occupazione prevista
<i>Firenze S. Maria Novella</i>	1.300.000	440.000	11
<i>Firenze Campo Marte</i>	540.000	167.000	4
<i>Firenze Rifredi</i>	440.000	122.000	3
<i>Empoli</i>	490.000	139.500	3

Previsione di posti per la sosta e di bici per il noleggio nelle stazioni principali della provincia di Firenze e stima dei ricavi per le principali funzioni svolte

STAZIONE	Stalli custodia	Bici noleggio	Ricavi custodia	Ricavi noleggio	Ricavi officina e servizi	Totale ricavi
Firenze S. Maria Novella	1.500	150	162.390	136.875	128.330	427.595
Firenze Campo Marte	350	120	42.064	124.230	60.873	227.167
Firenze Rifredi	600	60	37.051	62.115	45.654	144.820
Empoli	400	70	43.304	63.875	36.959	144.138