

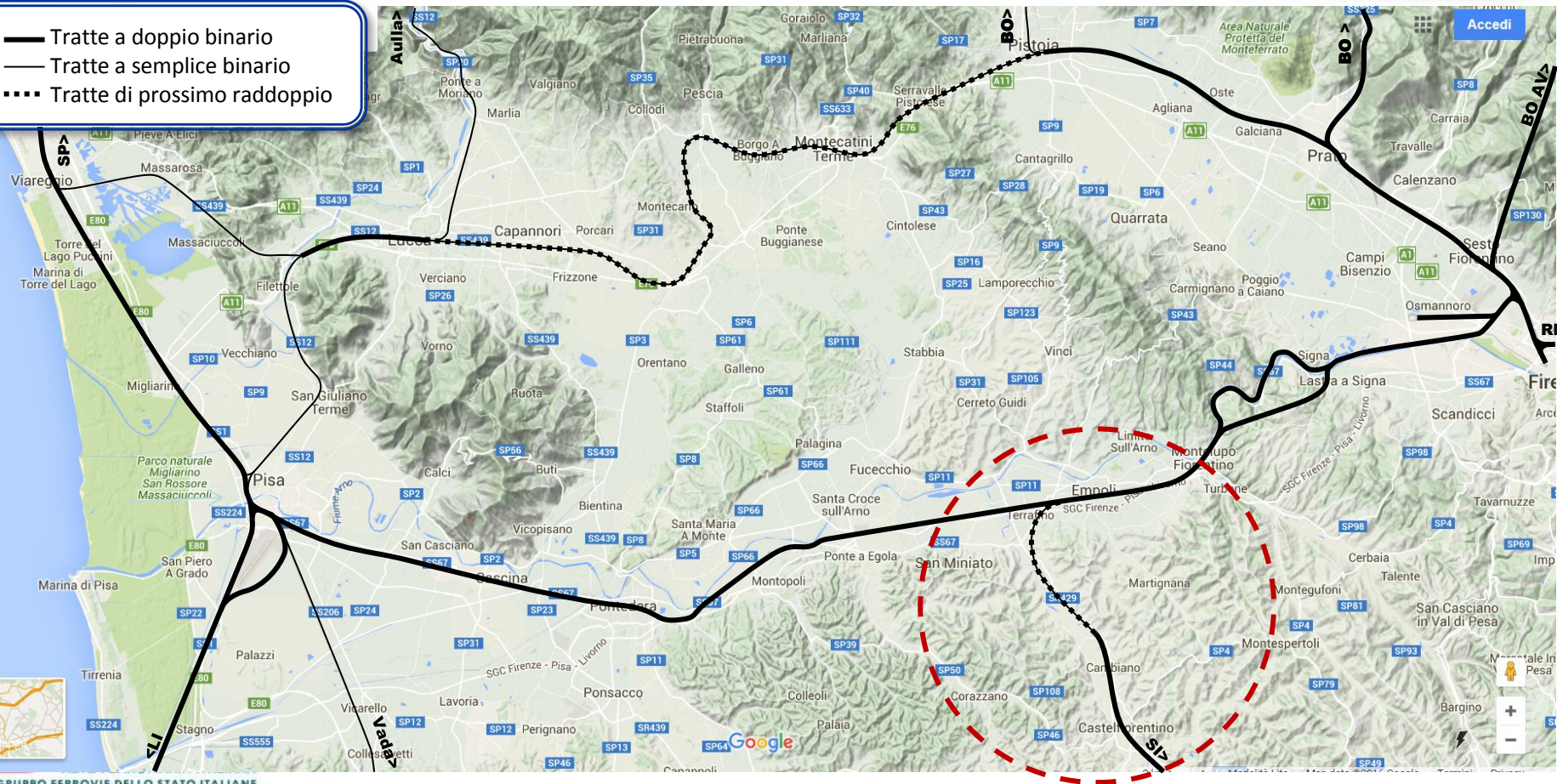
# PIANO DEGLI INVESTIMENTI E DEGLI INTERVENTI PER IL POTENZIAMENTO DELLE LINEE FERROVIARIE EMPOLI-FIRENZE E EMPOLI-SIENA

*Maurizio Gentile*  
Amministratore Delegato RFI

Castelfiorentino 11 Novembre 2016

# Il contesto: linee ferroviarie nella piana Toscana

- Tratte a doppio binario
- Tratte a semplice binario
- ⋯ Tratte di prossimo raddoppio

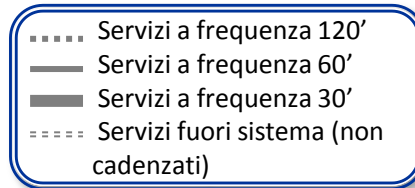
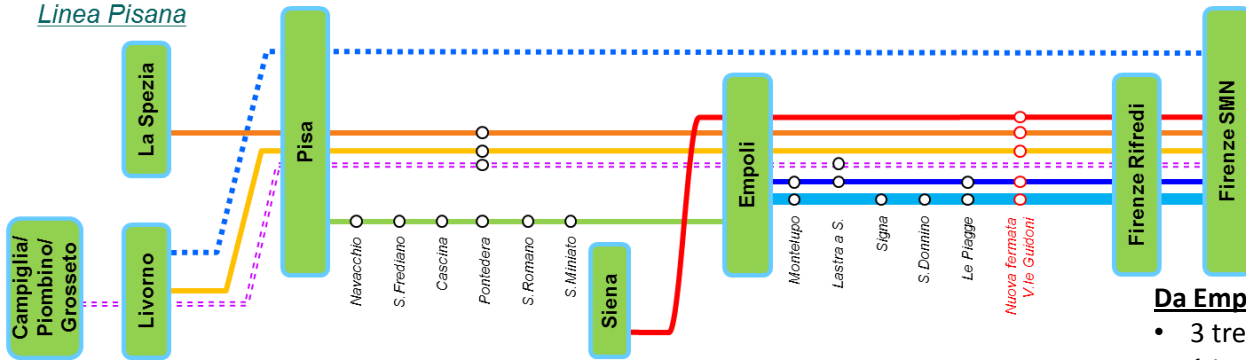


# Empolese e Val d'Elsa

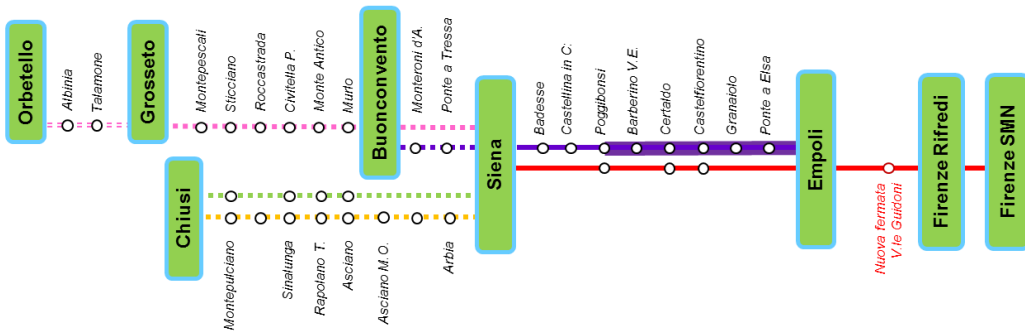
## Treni regionali previsti da **Accordo Quadro RFI - Regione Toscana**

Scenario a regime subordinato al completamento di interventi infrastrutturali

### Linea Pisana



### Bacino Senese



### Da Empoli:

- 3 treni/h veloci per Firenze
- 1 treno/h veloce per Pisa-La Spezia
- 1 treno/h veloce per Pisa-Livorno
- 1 treno/h veloce per Siena
- 3 treni/h metropolitani per Firenze (1 via Lastra, 2 via Signa)
- 2 treni/h metropolitani per Poggibonsi (1 prosegue su Siena/Buonconvento)
- 1 treno/h metropolitano per Pisa

→ circa il triplo di oggi

→ circa il doppio di oggi

→ circa il doppio di oggi

RFI e Regione Toscana si stanno attrezzando per un **ingente potenziamento dei servizi metropolitani** su tutte le linee intorno ad Empoli

# Raddoppio Empoli-Granaiole (linea per Siena)

## Il raddoppio della tratta Empoli-Granaiole completa il raddoppio Empoli-Poggibonsi

Questa infrastruttura è necessaria per:

- ✓ **Raddoppiare la frequenza** dei metropolitani della Val d'Elsa nella tratta più popolosa fino a Poggibonsi (oggi un treno all'ora, domani uno ogni mezz'ora fino a Poggibonsi, con prosecuzione su Siena/Buonconvento ogni ora)
- ✓ **Migliorare la puntualità** dei treni veloci Firenze-Siena, che avranno un tratto a semplice binario in meno

Inoltre:

- ✓ Si **elimineranno tutti i Passaggi a Livello**, con beneficio per la circolazione stradale e ferroviaria  
NB: un PL vicino a Ponte a Elsa, che sarà eliminato, è storicamente il PL dove con maggiore frequenza in Italia i veicoli abbattano le barriere
- ✓ Si predisporrà l'infrastruttura per l'**elettificazione**
- ✓ Come per la tratta Granaiole-Poggibonsi, con il completamento dell'elettificazione la velocità dell'intera linea sarà incrementata fino a **150 km/h**.

Prog. Def. entro GIU 2017  
Indizione Gara = GIU 2018  
Fine Lavori = DIC 2023

92 mln€  
per il raddoppio  
(aggiornamento  
2016 CdP)



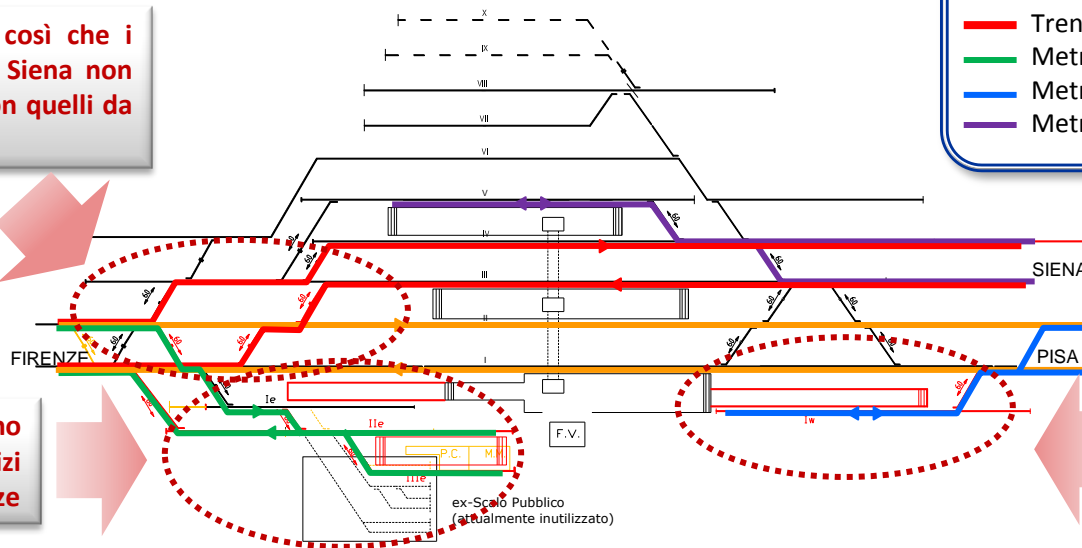


# Potenziamento nella stazione di Empoli

Con l'occasione dell'innesto del raddoppio da Granaiolo, si risistemerà la stazione di Empoli:

- Nuova **tecnologia** per la gestione di scambi e segnali
- Nuovi **marciapiedi e binari** per gli attestamenti
- Nuova **disposizione degli scambi** per diminuire le interferenze tra treni diversi
- Nuovi marciapiedi alti (h55) per il miglioramento dell'**accessibilità**

Scambi in parallelo così che i treni da Firenze per Siena non interferiscano mai con quelli da Siena per Firenze



- Treni FI-PI e viceversa
- Treni FI-SI e viceversa
- Metrop. FI-Empoli e viceversa
- Metrop. Empoli-Pisa e viceversa
- Metrop. Empoli-Poggibonsi/Siena e vv.

Nell'ex scalo merci saranno ricavati binari per i servizi metropolitani verso Firenze

Un binario dedicato per i servizi metropolitani verso Pisa

# Elettrificazione tratta Empoli - Siena

I treni viaggiatori elettrici sono più **capienti**, più **veloci** e consentono **migliori accelerazioni**.

In Italia non esistono locomotive diesel omologate da poter utilizzare con le moderne carrozze per effettuare treni capienti, pertanto dobbiamo ricorrere a locomotive di vecchia generazione.

**Grazie all'elettrificazione Empoli – Siena sarà possibile:**

Effettuare il servizio Firenze – Siena con **treni a trazione elettrica**.

Ciò comporterà:

- ✓ Maggiore velocità sulla linea principale
- ✓ Miglior servizio
- ✓ Minore capacità utilizzata

Adeguare il servizio a **bacini con forti differenze insediative**:

- Servire con treni elettrici capienti la parte a domanda forte
- Lasciare il diesel sulla parte a domanda minore

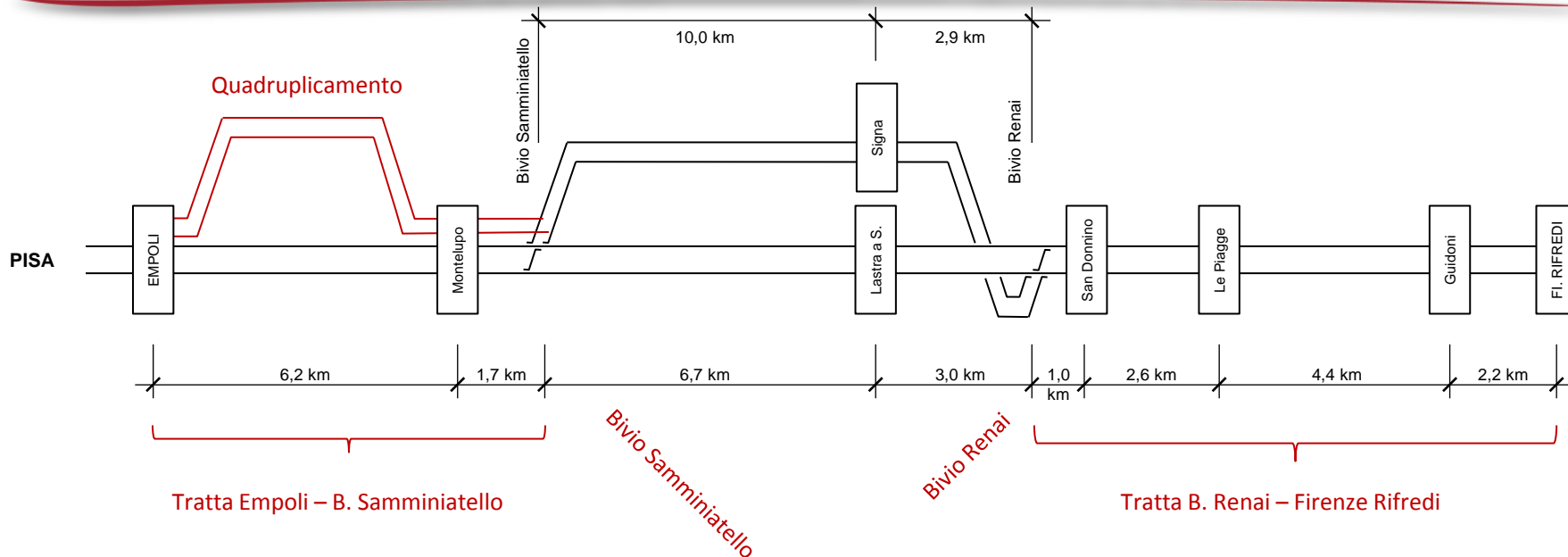
*(Treni diesel tra Siena e Grosseto e tra Siena e Chiusi e treni elettrici in Val d'Elsa e sui veloci Firenze-Siena).*



**85 mln€**  
per l'elettrificazione  
(finanziamento previsto  
su FSC Cabina di Regia  
in fase di approvazione)

**Tempi realizzazione:**  
**6 ANNI** circa dalla  
disponibilità dei fondi

# Quadruplicamento tratta Empoli – Samminiatello (Montelupo)



Il quadruplicamento dei binari tra Empoli e Samminiatello consente di avere **percorsi separati per i treni veloci e i treni lenti**.  
È una opportunità per **migliorare la convivenza dei servizi** in puntualità e per ulteriori crescite del traffico.  
Il potenziamento dei servizi metropolitani può avvenire anche nelle more della sua realizzazione.

**50 mln€**  
(finanziamento richiesto  
da RFI sulla Legge di  
Stabilità 2017)

**Tempi realizzazione:**  
**6 ANNI** circa dalla  
disponibilità dei fondi

# Accessibilità – Interventi nelle Stazioni

Interventi di **innalzamento marciapiedi** pianificati nel prossimo quadriennio:

- ✓ Castelfiorentino
- ✓ Certaldo
- ✓ Montelupo C.
- ✓ Poggibonsi - S.G.
- ✓ Ponte a Elsa
- ✓ Signa

