



piazza Vittorio Veneto, 1
50019 | tel. 055 055

www.comune.sesto-fiorentino.fi.it

DELIBERAZIONE DI CONSIGLIO COMUNALE N. 66 DEL 12/06/2018

OGGETTO: ORDINE DEL GIORNO RELATIVO AL "PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DELLA PISTA AEROPORTUALE DEFINITA 12/30 DELL'AEROPORTO DI FIRENZE" PRESENTATA DAI GRUPPI CONSILIARI PER SESTO E SINISTRA ITALIANA.

L'anno duemiladiciotto, il giorno dodici del mese di Giugno alle ore 15:39, previa convocazione con avviso scritto tempestivamente notificato, si è riunito il Consiglio Comunale in sessione Ordinaria.

All'appello uninominale risultano:

	Pres.	Ass.
FALCHI LORENZO	X	
MADAU JACOPO	X	
MARIANI GIULIO	X	
SACCONI ANTONIO	X	
FALCHINI IRENE	X	
PACCHIAROTTI MARA	X	
MARZOCCHINI MARCO	X	
MOSCARDI IVAN	X	
GAMBACORTA GIULIANO	X	
BARDUCCI ANDREA		X
CONTI CRISTINA	X	
STERA AURELIO		X
GUARDUCCI ANDREA		X
BRUSCHI GABRIELLA	X	
SALVADORI MARCO		X
SOLDI MAURIZIO ULIVO	X	
ZAMBINI LORENZO	X	
MARTINI SARA	X	
CALZOLARI MARCO	X	
ADAMO MICHELE	X	
BASSI ALESSIO	X	
QUERCIOLI MAURIZIO	X	
TERZANI SERENA	X	
CAVALLO PIETRO POMPEO	X	
TAURIELLO MARIA	X	
TOTALE	21	4

Con la partecipazione del SEGRETARIO COMUNALE, Paola Anzilotta.



piazza Vittorio Veneto, 1
50019 | tel. 055 055

www.comune.sesto-fiorentino.fi.it

Assume la Presidenza Ivan Moscardi nella sua qualità di PRESIDENTE DEL CONSIGLIO e riconosciuta legale l'adunanza dichiara aperta la seduta e chiama all'ufficio di scrutatori i consiglieri: MARIANI GIULIO, FALCHINI IRENE, ZAMBINI LORENZO.

Risultano altresì presenti gli Assessori comunali: KAPO DIANA, BECATTINI MARCO, BICCHI SILVIA

Il Presidente chiede al Consiglio di deliberare sull'oggetto sopra indicato.



piazza Vittorio Veneto, 1
50019 | tel. 055 055

www.comune.sesto-fiorentino.fi.it

IL CONSIGLIO COMUNALE

VISTO l'Ordine del Giorno relativo al "Progetto per la realizzazione della Pista Aeroportuale definita 12/30 dell'aeroporto di Firenze" presentata dai Gruppi consiliari Per Sesto e Sinistra Italiana;

PRESO ATTO dell'illustrazione dell'argomento da parte del Consigliere M. U. Soldi, così come risulta dal resoconto verbale della seduta;

DATO ATTO del dibattito intercorso in cui sono intervenuti i Consiglieri P. P. Cavallo e M. Quercioli che hanno presentato alcuni emendamenti, così come risulta dal resoconto verbale della seduta;

DATO ATTO che nel corso del dibattito è uscita la Consigliere S. Martini per cui al momento della votazione sono presenti n. 20 Consiglieri Comunali;

PRESO ATTO degli interventi dei Signori L. Zambini, G. Mariani, M. Tauriello, G. Bruschi, L. Falchi, P. P. Cavallo, S. Terzani, M. U. Soldi, C. Conti, M. Calzolari e J. Madau, così come risulta dal resoconto verbale della seduta;

DATO ATTO che i suddetti emendamenti sono stati accolti dal Consigliere M. U. Soldi;

UDITE le dichiarazioni di voto dei Consiglieri M. Quercioli, L. Zambini e M. U. Soldi, così come risulta dal resoconto verbale;

CON la seguente votazione, espressa in forma palese:

- Consiglieri presenti n. 20
- Consiglieri votanti n. 16
- Consiglieri astenuti n. 4 (L. Zambini, M. Calzolari, M. Adamo e A. Bassi - Partito Democratico);
- Voti favorevoli n. 15 (Sindaco, Sinistra Italiana, Per Sesto, Insieme Cambiamo Sesto-Per Sesto Bene Comune, Movimento 5 Stelle);
- Voti contrari n. 1 (M. Tauriello - Forza Italia);

DELIBERA



COMUNE DI
SESTO FIORENTINO

piazza Vittorio Veneto, 1
50019 | tel. 055 055

www.comune.sesto-fiorentino.fi.it

Di approvare l'Ordine del Giorno di cui in premessa, il cui testo emendato si rimette in allegato sotto la lettera A), quale parte integrante e sostanziale della presente deliberazione.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL SEGRETARIO COMUNALE
Paola Anzilotta

*Documento firmato digitalmente
(ai sensi del D.Lgs 07/03/2005 n. 82)*

IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO
Ivan Moscardi

*Documento firmato digitalmente
(ai sensi del D.Lgs 07/03/2005 n. 82)*

DELIBERAZIONE N.66 DEL 12/06/2018. COPIA CARTACEA DI ORIGINALE DIGITALE
Riproduzione cartacea ai sensi del D.Lgs.82/2005 e successive modificazioni, di originale digitale
Firmato digitalmente. Documento stampato il giorno 22/06/2018 da Liuti Alessandra.



piazza Vittorio Veneto, 1
50019 | tel. 055 055

www.comune.sesto-fiorentino.fi.it

DELIBERAZIONE DEL CONSIGLIO COMUNALE N. 66 DEL 12/06/2018

OGGETTO: ORDINE DEL GIORNO RELATIVO AL "PROGETTO PER LA REALIZZAZIONE DELLA PISTA AEROPORTUALE DEFINITA 12/30 DELL'AEROPORTO DI FIRENZE" PRESENTATA DAI GRUPPI CONSILIARI PER SESTO E SINISTRA ITALIANA.

ATTESTAZIONE DI INIZIO PUBBLICAZIONE

(art. 124, D.lgs. 18.8.2000 n. 267)

Si attesta che in data 15/06/2018 la Deliberazione in oggetto è pubblicata all'Albo Pretorio on-line al numero 1599 del registro delle pubblicazioni, ove rimarrà per 15 giorni consecutivi, ai sensi e per gli effetti dell'art.124, comma 1, del D. Lgs. 18.08.2000, n° 267.

Sesto Fiorentino, 15/06/2018

IL SEGRETARIO COMUNALE
ANZILOTTA PAOLA / ArubaPEC S.p.A.

*Documento firmato digitalmente
(ai sensi del D.Lgs 07/03/2005 n. 82)*

Allegato "A" alla deliberazione consiliare del 12.06.2018 n. 66

Oggetto: ODG relativo al progetto per la realizzazione della Pista Aeroportuale definita 12/30 dell'aeroporto di Firenze.

Il Consiglio Comunale di Sesto Fiorentino

RITENUTO che il Parco della Piana debba continuare ad essere elemento ordinatore di tutto il sistema territoriale di riferimento, e dunque alla base dei criteri di ammissibilità delle diverse funzioni e infrastrutture al centro dello sviluppo sostenibile di questo quadrante della Toscana.

CONSIDERATO che lo sviluppo del Polo Scientifico dell'Università degli Studi di Firenze ed il Centro Nazionale di Ricerca, previsto dagli strumenti urbanistici vigenti, verrebbe compromesso dalla realizzazione della Pista Parallela cosiddetta "12-30", a causa del forte impatto acustico-ambientale di tale opera.

CONSIDERATO che la Piana Fiorentina è il più grande Polo Industriale della Toscana e il quarto polo Industriale d'Italia, con una vocazione manifatturiera sviluppatasi nei decenni anche grazie alle scelte urbanistiche e infrastrutturali compiute per questa area, e che la Regione Toscana nei decenni precedenti ha sostenuto questo tipo di sviluppo assieme ai comuni della Piana Fiorentina e che poi la Regione stessa ha compromesso questo tipo di sviluppo, con la scelta di aprire l'integrazione al P.I.T. della Regione Toscana.

RITENENDO fondamentale collocare lo sviluppo del sistema aeroportuale toscano in una strategia comune europea per lo sviluppo infrastrutturale e ambientale, attribuendo all'Aeroporto di Firenze e a quello di Pisa ruoli differenziati ed in particolare affidando a quello fiorentino il ruolo di City Airport ed a quello pisano il ruolo di scalo internazionale.

CONSIDERATO altresì che Firenze e Pisa sono già collegate con una linea ferroviaria oggetto di radicali interventi e di potenziamento previsti da anni e che tali interventi sono già stati realizzati sulla tratta Firenze Empoli.

CONSIDERATO CHE il TAR della Toscana nella sentenza n. 131° del 2016 accoglie otto punti del ricorso presentato dai comitati contro la variante al PIT della Regione Toscana per la realizzazione della nuova pista aeroportuale di Firenze ed in particolare il TAR ha ritenuto fondati i seguenti motivi:

1. La inadeguatezza della procedura di Valutazione Ambientale Strategica sulla pianificazione (PIT) esperita dagli enti.
2. L'ulteriore sovraccarico di agenti inquinanti dell'aria già ad elevato tasso di inquinamento;
3. l'effetto negativo sulla già precaria condizione idrogeologica della Piana per effetto della invasiva costruzione di un manufatto così importante (pista di lunghezza di almeno due km).
4. Gli effetti disastrosi del progetto su aree tutelate (nonché sull'avifauna e sui beni architettonici protetti come le Ville Medicee), su quelle del parco agricolo della Piana con conseguente detrimento per il rispetto degli habitat e della biodiversità che sono gravemente minacciati dalla realizzazione del progetto.

PRESO ATTO CHE nella Sentenza del TAR della Toscana n1.310 del 2016 vengono accolte tante censure sul procedimento ed in particolare sulla procedura di valutazione VAS con le relative incongruità che avrebbero permesso poi di aprire alla procedura di VIA Ministeriale per la Nuova Pista, rimarcando tuttavia che il Procedimento VIA è sottostante a quello di VAS, come il Parco Agricolo della Piana “ soggetto ordinatore” è sovrastante al Nuovo Aeroporto.

PRESO ATTO CHE

Il comune di Sesto assieme ad altre sei amministrazioni comunali della Piana fiorentina e di Prato hanno presentato ricorso al TAR contro il decreto di VIA per affermare così in tutte le sedi possibili la contrarietà di questo consiglio alla realizzazione di tale opera.

VISTO CHE si è insediato nei giorni scorsi il nuovo governo.

CHIEDE AL GOVERNO

Di assumere l'impegno di finanziare e realizzare il completamento delle opere di potenziamento della linea ferroviaria Firenze/Pisa Aeroporto allo scopo di consentirne il collegamento con treni veloci.

CHIEDE AL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI ED AL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE

Di revocare il decreto di via e modificare in tempi brevi il DL 104/2017 al fine di riavviare un confronto con i territori che preveda la cancellazione della previsione della nuova pista parallela cosiddetta “12-30”,
Di assumere l'impegno a rimettere al centro di tutte le previsioni di sviluppo della piana fiorentina il parco, il lavoro e l'università, che sullo sviluppo aeroportuale preveda la messa in sicurezza dell'attuale con la previsione di farne un city airport e sullo sviluppo di Pisa come scalo internazionale.

CHIEDE ALTRESÌ AL PRESIDENTE DELLA GIUNTA REGIONALE TOSCANA

Di rivedere la propria posizione sull'Aeroporto di Firenze.

IMPEGNA IL PRESIDENTE DEL CONSIGLIO COMUNALE

A trasmettere il presente ODG alla Presidenza del Consiglio dei Ministri, al Ministro delle infrastrutture, al Presidente, alla Giunta ed ai Gruppi Consiliari della Regione Toscana e ai Sindaci dei comuni di Firenze, Prato, Campi Bisenzio, Calenzano, Signa, Carmignano, Poggio a Caiano e Pisa, nonché agli organi della Città Metropolitana. A trasmettere ai mezzi di stampa il presente O.D.G. anche come forma di richiesta pubblicitaria per divulgare maggiormente la richiesta e renderla pubblica.