



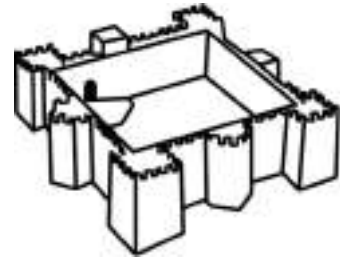
SUPERCICLABILE FIRENZE - PRATO

Firenze
26 gennaio
2021



La superciclabile Fi-Po

Prato

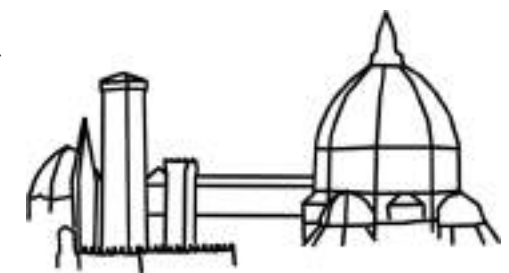


Lotto 7:
ambito produttivo
e commerciale

Lotti 3-4-5-6:
ambito misto

Lotti 1 e 2:
ambito perigricolo

Firenze



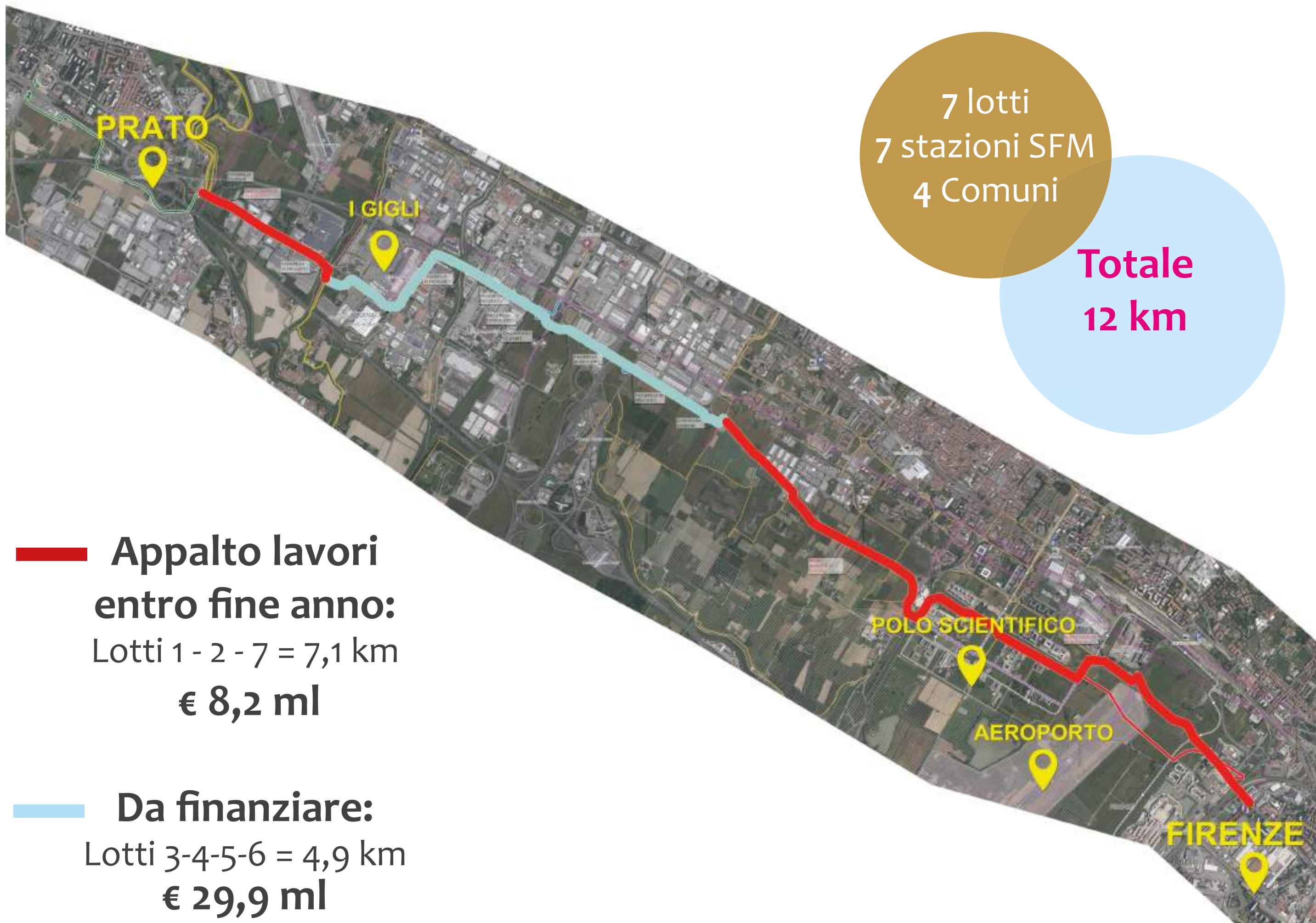
*La piana fiorentina è un'area densamente urbanizzata con numerosi generatori di traffico. La distanza tra Firenze e Prato è di **12 km** che possono essere percorsi in bicicletta in **30 minuti**.*

Obiettivi del progetto

Essere
**High tech
& Green**

Essere
Superciclabile

Essere
**Motore per la
Riqualificazione**



7 lotti
7 stazioni SFM
4 Comuni

**Totale
12 km**

**— Appalto lavori
entro fine anno:
Lotti 1 - 2 - 7 = 7,1 km
€ 8,2 ml**

**— Da finanziare:
Lotti 3-4-5-6 = 4,9 km
€ 29,9 ml**

Superciclabile

Manto d'usura :
pavimentazione con asfalto riciclato, basse temperature di lavorazione con conseguente risparmio di energia e riduzione dei vapori bituminosi, grande durevolezza del materiale dato dall'aggiunta di speciali polimeri.



High tech & Green

Cordolo a 45°:
Sul lato ciclabile
è previsto un cordolo
privo di spigoli vivi, per
aumentare la sicurezza
in caso di caduta.

Corpi illuminanti:
apparecchi a led
multifunzionali, con la presenza
di sensori che rilevano la pre-
senza ed aumentano
l'intensità luminosa.
Segnapasso a led con gemma
color ambra.
Videocamere integrate
nei punti strategici.



Identità visiva

Su tutto il tracciato
si ripetono gli stessi
elementi di arredo
di colore giallo



Strutture

Passerella
ciclabile sul
Torrente Marinella
(lotto 7)



Ponte ciclabile su A1



200 m lunghezza
5 m larghezza
6 m altezza
€ 3 ML costo costruzione
i materiali e le dimensioni
si relazionano con il ponte
carrabile della MPR

Viadotto ciclabile tra A1 e Garille

572 m lunghezza
5 m larghezza
6/8 m altezza

€ 6,7 ML costo costruzione

l'obiettivo è la realizzazione
di un'opera visivamente
leggera, per questo
la scelta di una struttura
in acciaio



Ponti ciclabili su Marina e Garille



60 m lunghezza
5 m larghezza
3/4,5 m altezza

€ 0,9 ML/cad costo costruzione

Si prevede la realizzazione di due ponti gemelli
che riprendono nelle linee e nei materiali
le opere strutturali dell'intero progetto

Sottopasso rotatoria San Quirico



256 m lunghezza

4,5 m larghezza

3,5 m altezza

€ 2,2 ML costo costruzione

Sottopasso ciclopedonale
con porzione centrale a cielo aperto