



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE, LE POLITICHE ABITATIVE E URBANE,
LE INFRASTRUTTURE IDRICHE E LE RISORSE UMANE E STRUMENTALI
DIREZIONE GENERALE PER L'EDILIZIA STATALE, LE POLITICHE ABITATIVE,
LA RIQUALIFICAZIONE URBANA E GLI INTERVENTI SPECIALI
IL DIRETTORE GENERALE

VISTO l'articolo 202, comma 1, lettera a), del Codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, e successive modificazioni, che ha istituito il *“Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate”*, di seguito Fondo progettazione.

VISTO il comma 4 del medesimo articolo 202 del Codice dei contratti pubblici, che prevede che, con uno o più decreti del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti, sono definite le modalità di ammissione al finanziamento della progettazione di fattibilità, l'assegnazione delle risorse del Fondo progettazione ai diversi progetti delle risorse, nonché le modalità di revoca.

VISTO l'articolo 17-quater, comma 4, del decreto legge 16 ottobre 2017, n. 148, convertito, con modificazioni, dalla legge 4 dicembre 2017, n. 172, in base al quale *“al fine di migliorare la capacità di programmazione e progettazione delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, anche mediante il ricorso ai contratti di partenariato pubblico-privato, il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti può stipulare apposita convenzione con la Cassa depositi e prestiti S.p.A., quale istituto nazionale di promozione ai sensi dell'articolo 1, comma 826, della legge 28 dicembre 2015, n.208, che disciplina le attività di supporto e assistenza tecnica connesse all'utilizzo del Fondo istituito dall'articolo 202, comma 1, lettera a), del codice di cui al decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, con oneri posti a carico del medesimo Fondo”*.

VISTO il comma 5 del medesimo articolo 17-quater, in base al quale *“al fine di garantire la coerenza dei progetti di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari con i Piani Strategici delle Città Metropolitane e con i Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS), le risorse assegnate a valere sul Fondo istituito dall'articolo 202, comma 1, lettera a), del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, possono essere utilizzate anche per la predisposizione di connessi strumenti di programmazione”*.

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 4 agosto 2017, n. 397, di approvazione delle Linee guida per la redazione dei PUMS.

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 28 agosto 2019, n. 396 recante modifiche alle Linee guida per la redazione dei Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS), di cui al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti del 4 agosto 2017, n. 397.

VISTA la legge 30 dicembre 2020, n. 178, recante *“Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e bilancio pluriennale per il triennio 2021 – 2023”* che, all'articolo 11, autorizza l'impegno ed il pagamento delle spese del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, per l'anno finanziario 2021, in conformità all'annesso Stato di previsione (Tabella n. 10).

VISTO il decreto del Ministero dell'economia e delle finanze 30 dicembre 2020, recante la *“Ripartizione in capitoli delle Unità di voto parlamentare relative al bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2021 e per il triennio 2021-2023”*.

VISTO il DPCM del 23 dicembre 2020 n. 190, entrato in vigore in data 21 marzo 2021, recante *“Regolamento di organizzazione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti”*, così come modificato ed integrato dal DPCM del 24 giugno 2021, n. 115.



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE, LE POLITICHE ABITATIVE E URBANE,
LE INFRASTRUTTURE IDRICHE E LE RISORSE UMANE E STRUMENTALI
DIREZIONE GENERALE PER L'EDILIZIA STATALE, LE POLITICHE ABITATIVE,
LA RIQUALIFICAZIONE URBANA E GLI INTERVENTI SPECIALI
IL DIRETTORE GENERALE

VISTA la direttiva del Ministro delle Infrastrutture e Trasporti in data 13 gennaio 2021 n. 13, con la quale sono stati conferiti ai titolari dei Centri di Responsabilità amministrativa gli obiettivi strategici ed operativi per l'anno 2021 ed assegnate le corrispondenti risorse finanziarie, umane e strumentali.

VISTA la direttiva del Dipartimento per le Infrastrutture i Sistemi Informativi e Statistici in data 26 gennaio 2021, n. 2 con la quale sono stati assegnati ai titolari delle Direzioni Generali del medesimo Dipartimento e dei Provveditorati Interregionali alle Opere Pubbliche gli obiettivi strategici e operativi per l'anno 2021 nonché le corrispondenti risorse di bilancio, indicate in apposito elenco.

VISTO il Decreto legge del 1 marzo 2021 n. 22, art. 5 - Disposizioni urgenti in materia di riordino delle attribuzioni dei Ministeri - con cui è stato denominato il "Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti" in "Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili".

VISTA la direttiva ministeriale del 31 marzo 2021, n. 127, registrata dalla Corte dei Conti il 24/04/2021 n. 1037 che integra e modifica la direttiva n. 13 del 13 gennaio 2021, con la quale a seguito del citato DPCM n. 190/2020 sono stati assegnati ai nuovi Centri di Responsabilità gli obiettivi strategici e gli obiettivi operativi da realizzarsi nell'anno 2021.

VISTA la conseguente direttiva del Dipartimento per le opere pubbliche, le politiche abitative e urbane, le infrastrutture idriche e le risorse umane e strumentali in data 30 giugno 2021, n. 74, con la quale sono stati assegnati ai titolari delle Direzioni generali del medesimo Dipartimento e dei Provveditorati Interregionali alle Opere Pubbliche, gli obiettivi strategici e operativi per l'anno 2021 nonché le corrispondenti risorse di bilancio, indicate in apposito elenco, rimodulando gli indirizzi per l'attività amministrativa e la gestione per il predetto anno.

VISTA la direttiva direttoriale n. 1425 dell'11 febbraio 2021 che assegna ai titolari degli Uffici di livello dirigenziale non generale della Direzione generale per l'Edilizia statale e interventi speciali gli obiettivi secondo le vigenti disposizioni organizzative in materia nonché le risorse finanziarie, iscritte nell'anno 2021, per lo svolgimento delle attività connesse ai compiti istituzionali e per il conseguimento degli obiettivi.

VISTO il DPCM del 16 luglio 2021, registrato dalla Corte dei Conti il 28 luglio 2021 al n. 2553, con il quale alla Dott.ssa Barbara Casagrande, è stato conferito l'incarico di funzione dirigenziale di livello generale di direzione della "Direzione generale per l'edilizia statale e abitativa e gli interventi speciali" incardinata nell'ambito del Dipartimento per le Opere Pubbliche, le risorse umane e strumentali, del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili, ai sensi dell'art. 19, comma 4, del decreto legislativo 30 marzo 2011, n. 165, e successive modificazioni ed integrazioni.

VISTA la direttiva direttoriale n. 179 del 25 agosto 2021 che assegna, per la restante parte del corrente anno 2021, ai titolari degli Uffici di livello dirigenziale non generale della ex Direzione generale per l'Edilizia statale e interventi speciali gli obiettivi, salvaguardando quelli attribuiti con la precedente direttiva n. 1425 dell'11 febbraio 2021 ed in parte già attuati, per lo svolgimento delle attività connesse ai compiti istituzionali e per il conseguimento degli stessi.

VISTO il decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021 recante i criteri di ripartizione delle risorse stanziare per gli anni dal 2021 al 2023 sul capitolo 7008 dello stato di previsione della spesa, per un importo complessivo pari a 107.182.044,60 euro, e dei residui



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE, LE POLITICHE ABITATIVE E URBANE,
LE INFRASTRUTTURE IDRICHE E LE RISORSE UMANE E STRUMENTALI
DIREZIONE GENERALE PER L'EDILIZIA STATALE, LE POLITICHE ABITATIVE,
LA RIQUALIFICAZIONE URBANA E GLI INTERVENTI SPECIALI
IL DIRETTORE GENERALE

complessivi del biennio 2019-2020, per un importo pari ad euro 8.046.539,00, al netto dello 0,4% dell'ammontare complessivo di euro 115.228.583,60 per le finalità di cui all'articolo 17 quater, comma 4 del decreto legge 148/2017 ed in attuazione dell'articolo 202, comma 1, lettera a) del decreto legislativo 18 aprile 2016, n. 50, e successive modificazioni, assentito nella seduta straordinaria della Conferenza Unificata del 5 maggio 2021.

VISTO il Decreto Direttoriale n. 6785 dell'11 giugno 2021 disciplinante *“le modalità e i termini di presentazione delle proposte, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e di revoca delle risorse di cui al decreto del Ministro delle infrastrutture e della mobilità sostenibili n. 215 del 19 maggio 2021, in particolare delle risorse di cui al comma 2 dell'articolo 1 del suddetto decreto, assegnate per la predisposizione dei PUMS e dei Piani strategici triennali del territorio metropolitano, di Progetti di Fattibilità o di Project Review riferiti a progettazioni di opere contenute nei summenzionati strumenti di pianificazione o, comunque, di prioritario interesse nazionale, oltre che per la redazione dei progetti pilota di una piattaforma informatizzata a supporto delle attività dei mobility manager scolastici.”*.

VISTO l'articolo 5, comma 4 del suddetto decreto direttoriale che ha stabilito che le proposte dovessero essere presentate entro e non oltre le ore 13:59 del giorno 13 ottobre 2021.

VISTO l'articolo 6, comma 1 dello stesso decreto direttoriale n. 6785/2021 per cui la Direzione, avvalendosi del supporto di Cassa depositi e prestiti S.p.A. ed eventualmente dell'ausilio di un gruppo di lavoro costituito da personale designato dal Direttore generale delle Direzioni coinvolte, acquisisce ed esamina la proposta trasmessa dall'Ente beneficiario verificando la coerenza dei piani/progetti/project review, riportati nell'elenco della stessa.

VISTA la nota prot. n. 11455 del 22/09/2021 con la quale veniva chiesto, ai sensi dell'articolo 3, comma 6 del DM 215/2021, alla Direzione generale per i sistemi di trasporto ad impianti fissi ed il trasporto pubblico locale e alla Struttura tecnica di missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza di fornire i nominativi del personale delegato alle attività di supporto istruttorio per l'esame delle proposte pervenute.

VISTA la nota prot. n. 3140 del 07/10/2021 con la quale sono stati designati i funzionari della Struttura tecnica di missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'alta sorveglianza per la suddetta attività di supporto istruttorio per l'esame delle proposte pervenute.

VISTA la proposta di ammissione presentata con prot. n. 2124961/21 in data 08/10/2021 dalla **Città metropolitana di Firenze**, acquisita al protocollo di questa Direzione in data 08/10/2021 al numero 12481.

CONSIDERATO che la summenzionata proposta della **Città metropolitana di Firenze**, presentata entro i termini di cui all'art.5, comma 4 del decreto direttoriale n. 6785/2021 secondo le modalità prescritte dal medesimo art.5, è relativa ai seguenti piani/progetti/project/review:



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE, LE POLITICHE ABITATIVE E URBANE,
LE INFRASTRUTTURE IDRICHE E LE RISORSE UMANE E STRUMENTALI
DIREZIONE GENERALE PER L'EDILIZIA STATALE, LE POLITICHE ABITATIVE,
LA RIQUALIFICAZIONE URBANA E GLI INTERVENTI SPECIALI
IL DIRETTORE GENERALE

N°	P/PR/PJR	CUP	Denominazione e descrizione P/PR/PJR	Importo finanziamento statale (euro)	Importo cofinanziamento (euro)
1	PR	B74E21012290001	Progettazione di fattibilità tecnico economica	€ 400.000,00	€ 0,00
2	PR	B72C21001460001	Realizzazione del sistema infotelematico per il controllo e la gestione del traffico merci sulla S.G.C. FI-PI-LI, la principale arteria di collegamento fra il porto di Livorno e l'interporto toscano A. Vespucci.	€ 80.400,00	€ 0,00
3	PR	B82C21001570001	Il sistema oggetto dell'intervento si innesta sulla rete dei dispositivi a campo (sensori, pannelli a messaggio variabile, road-side unit v2i, ecc.) la cui realizzazione è prevista nell'ambito del progetto per its multimodale e smart road.	€ 72.000,00	€ 0,00
4	PR	B32C21001860001	Realizzazione di una bretella di collegamento tra le due strade provinciali allo scopo di alleggerire il centro urbano da tutto il traffico proveniente bacino dell'Alto Valdarno diretto a Firenze.	€ 104.000,00	€ 0,00
5	PR	B22C21001230001	Il nuovo collegamento infrastrutturale consentirà di accedere direttamente alla stazione ferroviaria di Rignano.	€ 176.150,00	€ 0,00
6	PR	B82C21001560001	PFTE di interventi viari su arterie di interesse metropolitano, soggette ad importanti flussi di traffico, con la funzione di bypass di centri abitati o zone industriali, al momento altamente congestionate.	€ 550.000,00	€ 0,00
7	PR	B82C21001580001	Progettazione della messa in sicurezza dei punti di maggior conflitto della rete stradale provinciale, caratterizzati da una incidentalità particolarmente elevata, per la compresenza di diverse componenti di traffico.	€ 214.411,00	€ 0,00
TOTALE				€ 1.596.961,00	€ 0,00

VISTE le integrazioni documentali pervenute con nota n. 14398 del 16/11/2021.



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE, LE POLITICHE ABITATIVE E URBANE,
LE INFRASTRUTTURE IDRICHE E LE RISORSE UMANE E STRUMENTALI
DIREZIONE GENERALE PER L'EDILIZIA STATALE, LE POLITICHE ABITATIVE,
LA RIQUALIFICAZIONE URBANA E GLI INTERVENTI SPECIALI
IL DIRETTORE GENERALE

VISTI gli esiti dell'istruttoria condotta dal costituito gruppo di lavoro di cui sopra, riportati nella nota prot. MIT n. 15513 del 29/11/2021 che ha verificato la coerenza e la completezza della suddetta proposta rispetto alle previsioni ed ai criteri di ammissione al finanziamento stabiliti dall'articolo 3 del DM n. 215/2021 nonché ai contenuti e alle modalità di cui agli articoli 4 e 5 del DD n. 6785/2021.

CONSIDERATO che il citato DM 215/2021 assegna le risorse disponibili agli Enti Beneficiari ripartendo gli importi per annualità e che la Direzione ha provveduto a distribuire proporzionalmente le somme richieste sui piani gestionali di provenienza del finanziamento sul capitolo 7008 di competenza.

CONSIDERATO che la copertura finanziaria dell'intervento è assicurata dagli stanziamenti indicati nei precedenti visti.

VISTA la circolare n. 34 del 13 dicembre 2018 della Ragioneria Generale dello Stato recante "Prime indicazioni operative in materia di impegni pluriennali ad esigibilità (IPE)" relativa al Decreto legislativo 12 maggio 2016, n. 93 e al Decreto legislativo 16 marzo 2018, n. 29.

VISTA la circolare n. 2 dell'8 febbraio 2018 della Ragioneria Generale dello Stato recante "Ulteriori indicazioni in materia di impegni pluriennali ad esigibilità (IPE) ed altre precisazioni su talune procedure contabili".

DECRETA

ART. 1.
(Oggetto)

È approvata la proposta di ammissione al finanziamento presentata con PEC prot. n. 2124961/21 del 08/10/2021, Reg. Documit prot. n. 12481 del 08/10/2021, dalla **Città metropolitana di Firenze** relativa ai seguenti piani/progetti/project review:

N°	P/PR/PJR	CUP	Denominazione e descrizione P/PR/PJR	Importo finanziamento statale (euro)	Importo cofinanziamento (euro)
1	PR	B74E21012290001	Progettazione di fattibilità tecnico economica	€ 400.000,00	€ 0,00
2	PR	B72C21001460001	Realizzazione del sistema infotelematico per il controllo e la gestione del traffico merci sulla S.G.C. FI-PI-LI, la principale arteria di collegamento fra il porto di Livorno e l'interporto toscano A.Vespucci.	€ 80.400,00	€ 0,00
3	PR	B82C21001570001	Il sistema oggetto dell'intervento si innesta sulla rete dei dispositivi a campo (sensori, pannelli a messaggio variabile, road-side unit v2i, ecc.) la cui	€ 72.000,00	€ 0,00



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE, LE POLITICHE ABITATIVE E URBANE,
LE INFRASTRUTTURE IDRICHE E LE RISORSE UMANE E STRUMENTALI
DIREZIONE GENERALE PER L'EDILIZIA STATALE, LE POLITICHE ABITATIVE,
LA RIQUALIFICAZIONE URBANA E GLI INTERVENTI SPECIALI
IL DIRETTORE GENERALE

			realizzazione è prevista nell'ambito del progetto per its multimodale e smart road.		
4	PR	B32C21001860001	Realizzazione di una bretella di collegamento tra le due strade provinciali allo scopo di alleggerire il centro urbano da tutto il traffico proveniente bacino dell'Alto Valdarno diretto a Firenze.	€ 104.000,00	€ 0,00
5	PR	B22C21001230001	Il nuovo collegamento infrastrutturale consentirà di accedere direttamente alla stazione ferroviaria di Rignano.	€ 176.150,00	€ 0,00
6	PR	B82C21001560001	PFTE di interventi viari su arterie di interesse metropolitano, soggette ad importanti flussi di traffico, con la funzione di bypass di centri abitati o zone industriali, al momento altamente congestionate.	€ 550.000,00	€ 0,00
7	PR	B82C21001580001	Progettazione della messa in sicurezza dei punti di maggior conflitto della rete stradale provinciale, caratterizzati da una incidentalità particolarmente elevata, per la compresenza di diverse componenti di traffico.	€ 214.411,00	€ 0,00
TOTALE				€ 1.596.961,00	€ 0,00

ART. 2

(Impegno di spesa)

Per quanto in premessa è autorizzato l'impegno pluriennale di spesa per un totale pari ad euro **1.596.961,00** a favore della **Città metropolitana di Firenze** sul CAP 7008 PG 01-02-03 (somme da assegnare con la ripartizione di cui all'Allegato 3 tab. 3.2 del DM n. 215/2021), in misura pari ad:

Piano gestionale	Importi in euro	Provenienza	Anno dell'esercizio finanziario
PG 01	€ 0,00	conto residui	2019
	€ 17.812,48	conto residui	2020
	€ 132.841,06	conto competenza	2021
	€ 141.736,06	conto competenza	2022
	€ 141.903,13	conto competenza	2023



Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

DIPARTIMENTO PER LE OPERE PUBBLICHE, LE POLITICHE ABITATIVE E URBANE,
LE INFRASTRUTTURE IDRICHE E LE RISORSE UMANE E STRUMENTALI
DIREZIONE GENERALE PER L'EDILIZIA STATALE, LE POLITICHE ABITATIVE,
LA RIQUALIFICAZIONE URBANA E GLI INTERVENTI SPECIALI
IL DIRETTORE GENERALE

PG 02	€ 327.830,01	conto competenza	2021
	€ 359.085,94	conto competenza	2022
	€ 430.745,87	conto competenza	2023
PG 03	€ 45.006,45	conto residui	2019

Il presente Decreto sarà trasmesso ai competenti organi di controllo per la registrazione e sarà pubblicato sul sito istituzionale del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili.

IL DIRETTORE GENERALE
Dott.ssa Barbara CASAGRANDE

Dirigente Div. 4: Dott.ssa Angela Catanese